

**List k navýšeniu vlakových spojení na na železničnom úseku Košice Moldava nad Bodvou na železničnej trati č. 160**

Košice 6. 2. 2019  
Číslo: 2553/2019/OD-1912

Vážený pán minister,

od 13. decembra 2015 je v prevádzke prvý terminál integrovanej osobnej prepravy na Slovensku „TIOP Moldava nad Bodvou, mesto“. Košický samosprávny kraj v spolupráci s dopravcami eurobus, a s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a mestom Moldava nad Bodvou od zahájenia prevádzky terminálu kontinuálne realizujú opatrenia pre skvalitnenie služieb pre cestujúcu verejnosť.

TIOP Moldava nad Bodvou, mesto bol financovaný prostredníctvom Operačného programu doprava 2007 - 2013 z prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov. Terminál mal byť prioritou Železníc Slovenskej republiky, ako oprávneného prijímateľa z Kohézneho fondu a zároveň Ministerstva dopravy a výstavby SR, ako objednávateľa železničnej dopravy, pričom má preukazovať efektívnosť vynaložených finančných prostriedkov a udržateľnosť projektu nielen prvých päť rokov od začiatku prevádzky terminálu.

Od zahájenia prevádzky uvedeného terminálu oslovil Košický samosprávny kraj listami č. 4169/2015/OD-29667 z 12. 10. 2015 a č. 5836/2017/OD-51577 z 30. 10. 2017 objednávateľa železničnej dopravy o navýšenie počtu vlakových spojení na železničnej trati č. 160 v traťovom úseku Košice - Moldava nad Bodvou, mesto. Negatívne vyjadrenia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky s odporúčaním, aby tieto služby objednal Košický samosprávny kraj, dlhodobo neumožňujú zmluvnému železničnému dopravcovi zvýšiť dopravnú ponuku.

Košický samosprávny kraj zdôrazňuje, že financovaním prímestskej autobusovej dopravy, platením za vstupy na terminál, úpravami cestovných poriadkov, rušením súbežných spojov a vytváraním nadväzností k železničnej doprave dlhodobo prispieva do systému verejnej osobnej dopravy značnými finančnými prostriedkami. Pravidelná autobusová doprava zabezpečuje dopravnú obslužnosť do regiónu, no vzhľadom na aktuálne nedostatočný rozsah železničnej dopravy (len 7 párov vlakov), je ďalšou úlohou autobusovej dopravy zabezpečiť plnohodnotnú dopravnú obslužnosť v čase, v ktorom absentuje ponuka železničnej dopravy.

Zvýšené úhrady príspevkov zo strany Košického samosprávneho kraja predstavujú vklad kraja do systému verejnej osobnej dopravy, ktorým sa podieľa na uplatnení nosnej úlohy železničnej dopravy, v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR a strategickými dokumentmi SR a EÚ.

Zástupcovia Odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja pravidelne predkladajú požiadavky o navýšenie počtu vlakových spojení na každoročných parciálnych poradách ku grafikonu vlakovej dopravy (GVD), ktoré organizujú Železnice Slovenskej

republiky za účasti zástupcov Ministerstva dopravy a výstavby SR a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. Okrem toho predkladá Odbor dopravy Úradu KSK rovnakú požiadavku aj na spoločných mesačných rokovaníach s regionálnym zastúpením Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Pripravený návrh navýšenia aktuálneho rozsahu 7 párov vlakov o ďalšie 4 páry vlakov, ktoré spracoval Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., nevyžaduje vyššiu potrebu vozidiel, znižuje jednotkové náklady dopravcu a poskytuje minimálny štandard základnej dopravnej obsluhy.

Pôvodné prezentované zámery Ministerstva dopravy a výstavby SR, pred vybudovaním TIOP Moldava nad Bodvou, mesto, uvádzali rozsah služieb až 25 párov vlakov denne. „Technicko-ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“ uvádza 18 párov vlakov denne. Štúdia „Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U. S. Steel – Moldava nad Bodvou“ navrhuje optimálny rozsah 17 párov vlakov denne. K aktuálnemu obdobiu pre GVD 2018/2019 je na trase Košice - Moldava nad Bodvou aj naďalej vedených 7 párov regionálnych vlakov.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR aj napriek Cieľovému grafikonu do roku 2020, ktorý uvádza 11 párov vlakov na uvedenej trati, nedokázalo v priebehu ostatných 3 rokov zlepšiť dopravné služby poskytované v TIOP Moldava nad Bodvou, mesto, čím degraduje význam terminálu a dopravnej obsluhy dotknutého regiónu pravidelnou verejnou dopravou pred pripravovanou liberalizáciou osobnej dopravy na predmetnej trati.

Doterajší postoj objednávateľa železničnej dopravy navyše spôsobil, že Útvár hodnoty za peniaze (ÚHP) Ministerstva financií **spochybnil úspešnú CBA analýzu „Elektrifikácie trate Haniska - Moldava nad Bodvou, mesto“ s odôvodnením na nedostatočný rozsah železničnej dopravy** na uvedenej trati a predpokladu, že k zmene súčasného rozsahu nedôjde ani v nasledujúcich rokoch.

Vážený pán minister,

v nadväznosti na uvedené by som si Vás dovoľil osloviť k rokovaní o spoločnej podpore zámeru elektrifikácie trate Haniska - Moldava nad Bodvou, mesto a zvýšení počtu vlakových spojení na železničnej trati č. 160 od 2. zmeny GVD 2019/2020 (t.j. od 9. júna 2019).

S úctou

Ing. Rastislav T r n k a

Vážený pán  
PaedDr. Árpád Érsek  
minister  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody č. 6  
P.O.BOX 100  
810 05 Bratislava